

东风延锋汽车饰件系统有限公司成都分公司

新建汽车零部件生产项目竣工环境保护验收（废水、废气部分）专家意见

2018年7月6日，东风延锋汽车饰件系统有限公司成都分公司根据新建汽车零部件生产项目竣工环境保护验收监测报告表并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范/指南、本项目环境影响评价报告表和审批部门审批决定等要求对本项目进行验收，提出意见如下：

一、工程建设基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

项目位于四川省成都经济技术开发区星光中路 103 号，租赁东泰（成都）工业有限公司部分厂房进行新建汽车零部件生产项目。设计生产规模副仪表板 24.07 万套/年、后隔板 24.07 万套/年，主要建设内容为主体工程、公用工程和生活及办公设施。验收监测期间，项目实际生产规模副仪表板 24.07 万套/年、后隔板 24.07 万套/年。

（二）建设过程及环保审批情况

项目于 2016 年 10 月 20 日取得成都市龙泉驿区发展改革和经济信息化局《企业投资项目备案通知书》（川投资备[2016-510000-36-03-032340-BQFG]0065 号）；项目于 2016 年 5 月开工建设，2016 年 8 月建成投运；东风延锋汽车饰件系统有限公司成都分公司委

托阿坝州中天环境工程咨询有限公司于 2017 年 1 月编制完成该项目的环境影响报告表；2017 年 2 月 20 日，成都市龙泉驿区环境保护局以龙环审批[2017]25 号文下达了环境影响报告表的审查批复。

项目建设期间和建成投运至今，未接到环境污染投诉。

（三）投资情况

项目总投资 3113 万元，其中实际环保投资 11.5 万元，环保投资占总投资比例为 0.37%。

（四）验收范围

本次验收范围为：副仪表板生年产 24.07 万套/年、后隔板年产 24.07 万套/年。主体工程（厂房）、公用工程（供电、供水、停车位和污水处理池）、生活及办公设施（办公休息区），以及项目环保设施建成情况及运行效果、企业环境管理情况。

二、工程变动情况

（1）成品区位于厂房中部，面积约 310m²；横具架&高位货架区位于厂区西南侧，面积约 250m²；倒箱区位于成品区与横具架&高位货架区质检，面积约 100m²；原材料缓存区位于后隔板&副仪表板生产区域西北侧，面积约 200m²；厂房西北部为外协件存放区，面积约为 550m²；厂房南部为后隔板以及副仪表板生产区域，面积约为 150m²；隔板&副仪表板生产区域北部为检验合格区和待检区，面积约为 50m²；隔板&副仪表板生产区东北部为预留区，面积约 122m²；厂房东角为产品审核区和检具存放区，面积约为 88m²。

(2) 环评中在烘箱加热、超声波焊接、手工超声波焊接和热板焊接处分别设立 4 个集气罩；实际建设在烘箱加热和热板焊接上方设置 2 个集气罩；超声波焊接设备为半封闭式，焊接过程中产生的废气通过设备内部上方两个集气口收集；2 个手工超声波焊接工作台上方各设有 1 个集气筒对废气进行收集。

三、环境保护设施建设情况

(一) 废水

本项目运营期间产生的废水主要为生活污水和循环冷却水。

本项目循环冷却水作为清净水排入雨水沟。生活污水排放量约 429m³/a，生活污水经东泰（成都）工业有限公司已建 50m³预处理池预处理，处理后通过市政污水管网进入陡沟河污水处理厂处理，最终排入陡沟河。

(二) 废气

项目投入营运后，主要废气为烘箱加热、热板焊接以及超声波焊接过程中的产生的少量有机气体。

在烘箱加热和热板焊接上方设置 2 个集气罩；超声波焊接设备为半封闭式，焊接过程中产生的废气通过设备内部上方两个集气口收集；2 个手工超声波焊接工作台上方各设有 1 个集气筒对废气进行收集。废气经集气收集后，再通过活性炭吸附处理，最后经一根 15m 高排气筒高空排放。

(三) 地下水污染防治

本项目对生产区域和危废暂存间进行重点防渗，生产车间地面采用水泥硬化加防渗涂料进行重点防渗。危废暂存间内设置围堰并涂有防渗漆进行重点防渗，废油桶下方垫有托盘。

四、环保设施调试效果

根据四川中衡检测技术有限公司编制的《建设项目竣工环境保护验收监测表》（中衡检测验字[2018 第 127 号]），2018 年 5 月 2 日~2018 年 5 月 3 日验收监测结果如下：

1.废水监测结果

项目验收监测期间，园区废水总排口所测项目：pH 值、化学需氧量、五日生化需氧量、悬浮物、石油类浓度均能满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表 4 中三级标准。氨氮浓度满足《污水排入城镇下水道水质标准》GB/T31962-2015 表 1 中 B 级标准限值。

2.废气监测结果

有组织排放废气挥发性有机物（VOCs）满足《四川省固定污染源大气挥发性有机物排放标准》DB51/2377-2017 表 3 中汽车制造行业最高允许排放浓度和最高允许排放速率限值。

3.总量控制

根据环评报告表及环评批复，本项目设置进入市政污水管网污染物总量控制指标为：COD_{Cr}：0.31t/a，NH₃-N：0.016t/a。

本次验收监测，COD_{Cr}：0.132t/a，氨氮：0.011t/a，均小于环评的总量控制指标。

五、工程建设对环境的影响

根据本次验收监测结果，本项目营运期间废气、废水能够实现达标排放，对周边环境影响较小。

六、验收结论

综上所述，本项目竣工环境保护验收监测报告表表明，东风延锋汽车饰件系统有限公司成都分公司新建汽车零部件生产项目实施过程中，基本上按照环评及其批复要求落实了相关环保措施，建立了相应的环保管理制度，污染物排放达到国家相关排放标准，该项目污染治理措施基本符合竣工环境保护验收条件。在按照专家意见进行整改后，建议通过该项目竣工环境保护（废水、废气部分）验收。

七、整改要求

- 1、按照相关标准和规范要求，核实废水采样频率、废气采样方法、废水样品的保存时效，完善项目环境监测资料，补充废气处理效率数据。
- 2、完善废气收集措施，提高废气收集率。
- 3、完善危废暂存间的地下水污染防治措施。

专家组：

文山
谭星东 张

2018年7月6日

东风延锋汽车饰件系统有限公司成都分公司新建汽车零部件生产项目

6/7

竣工环境保护验收小组人员信息表

| 序号 | 姓名 | 单位名称 | 职务/职称 | 电话 | 备注 |
|----|--------|------------|-------|-------------|----|
| 1 | 游星宇 | 成都信息工程大学 | 教授 | 13308029478 | |
| 2 | 文永峰 | 成都市环境工程研究所 | 高工 | 13882207703 | |
| 3 | 李洪 | 成都市生态环境局 | 高工 | 13980976176 | |
| 4 | 甄建超 | 东风延锋 | 甄建超 | 18571669647 | |
| 5 | Danika | 东风延锋 | 安全员工 | 1771841510 | |
| 6 | 李婧 | 东风延锋 | 安全员工 | 18200191370 | |
| 7 | 张毅 | 四川中衡检测 | 技术人员 | 15208225666 | |
| 8 | | | | | |
| 9 | | | | | |